



Personalföretagen

iBinda

EAST WEST

Baby



dina Dina Försäkringar Nerike

Prisma  
Underground Rockclub

4.5

40

SOUL

Fisker

# 30%

av koldioxidutsläppen  
i Sverige kommer från  
vägtransporter

- På samma vägsträcka ryms:
- 6 bilar om de kör i 20 km/h
- 5 bilar om de kör i 40 km/h
- 3 bilar om de kör i 60 km/h

1,2 personer sitter  
i genomsnitt i  
varje svensk bil

Hälften av  
bilresorna  
kortare än 3 km

På 15 meter ryms:

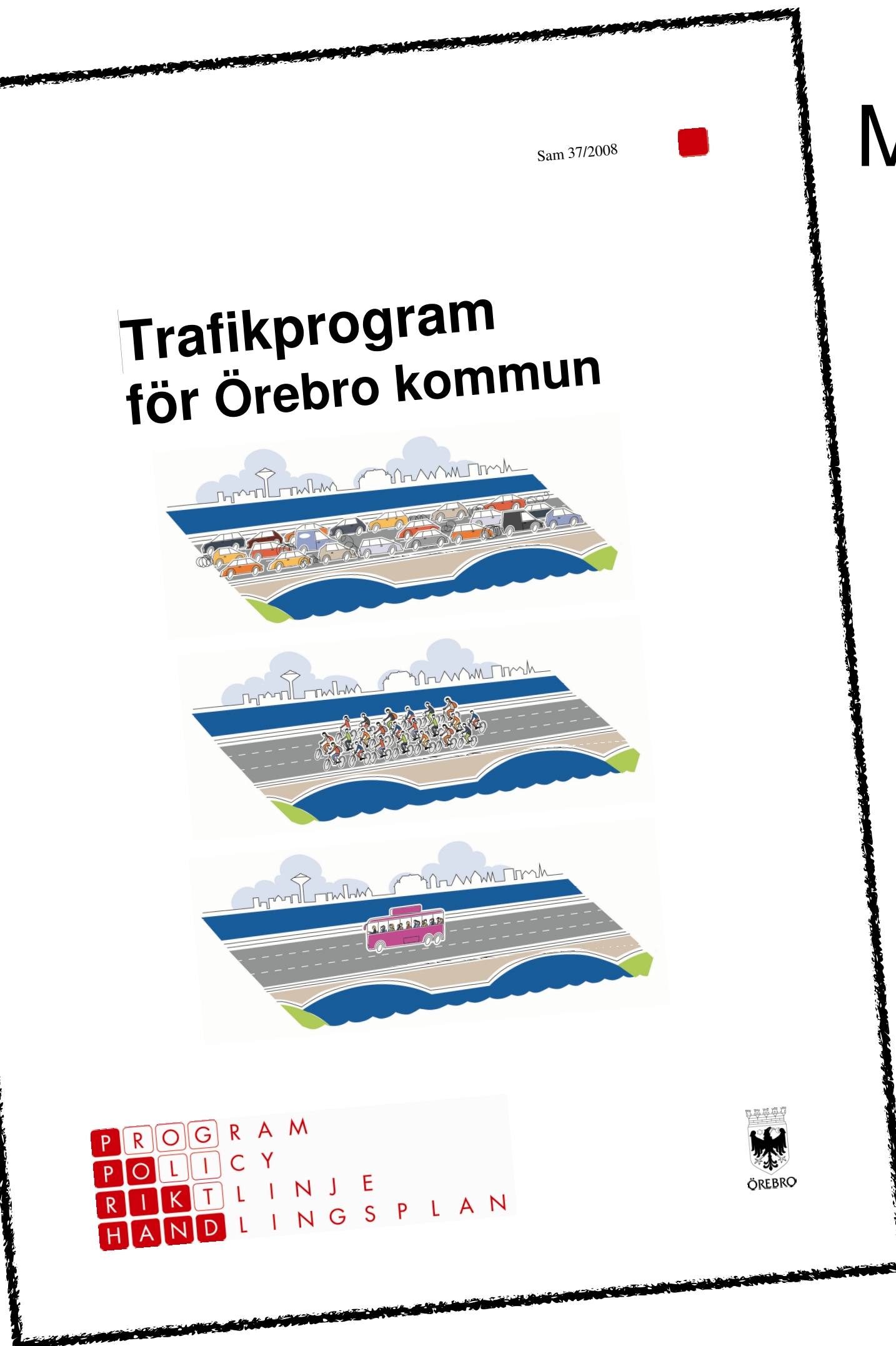
**40-50**

personer i 1 buss

**3,6-15**

personer i 3 bilar





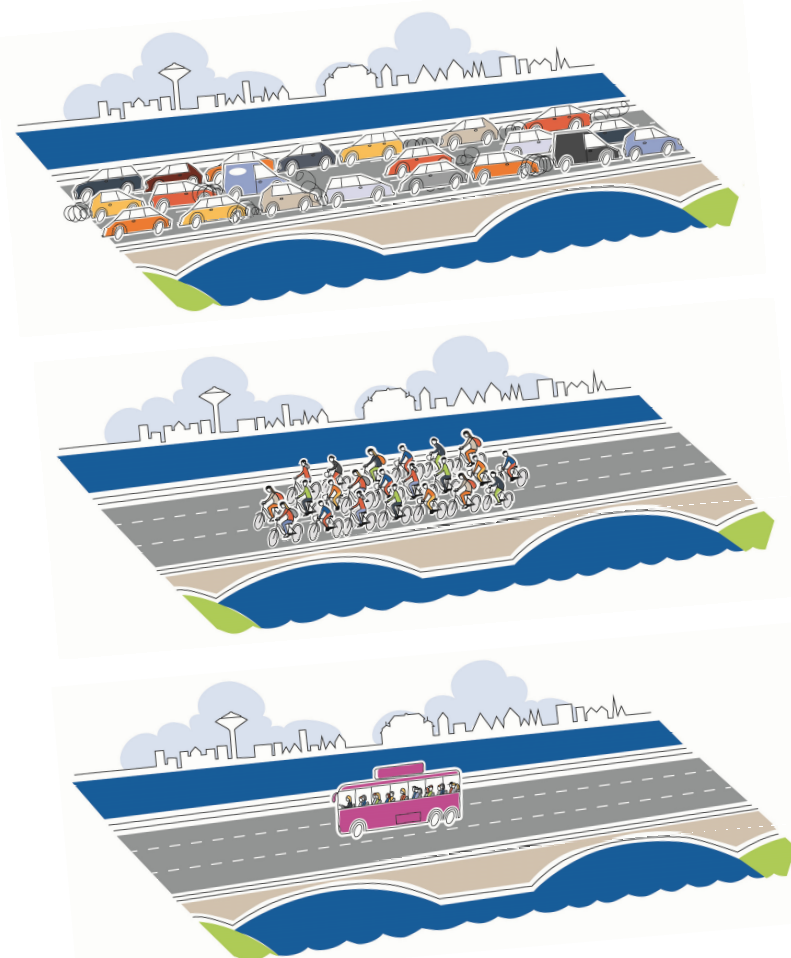
## Målsättningar

- ❖ Av det totala antalet resor i Örebro kommun ska andelen gång, cykel och kollektivtrafik utgöra 60 procent år 2020 (andelen var 44 procent år 2011).
- ❖ Den totala mängden fossilbränsle driven biltrafik ska minska i absoluta tal fram till 2020.
- ❖ Inom Örebro tätort är målet att det ska ta maximalt dubbelt så lång tid att ta buss jämfört med bil, och maximalt 1,5 gång så lång tid att cykla jämfört med bil.



Sam 37/2008

## Trafikprogram för Örebro kommun



PROGRAM  
POLICY  
RIKTLINJE  
HANDLINGSPLAN



### Trafik är människor och gods som rör sig, inte fordon

Människor reser för att nå målpunkter som arbete, skola, fritidsaktiviteter och service, inte för att ta sig fram. Rörlighet och framkomlighet är inga självändamål, det viktiga är en god tillgång till det man behöver. En orsak till att många bor i städer är att ha nära till mycket – jobb, skolor, affärer, nöjen m.m. Vi måste även underlätta för människor som bor i kommunens ytterområden att nå sina målpunkter genom att gå, cykla eller åka kollektivt.

### Trafikplaneringen ska bygga på viljeinriktningen om hållbar trafik – planeringen ska inte utgå från prognoser

Att genom prognoser försöka förutse framtida trafiknivåer och sedan tillgodose dem med ökad kapacitet kallas prognosstyrd planering. Men prognoserna som bygger på framskrivning av historiska trender ger inte den stad vi vill ha. Planeringen ska istället inriktas på att nå målsättningar och ställningstagande i trafikprogram och översiktsplan. Det medför att större tonvikt och hänsyn måste tas till de hållbara transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik.



# Principer vid utbyggnad och andra förändringar:

- Hållbar utveckling
- Rutnätsstruktur
- Bilar på gåendes villkor
- Huvudcykelstråk + cykelnät
- Busskörfält i framtiden



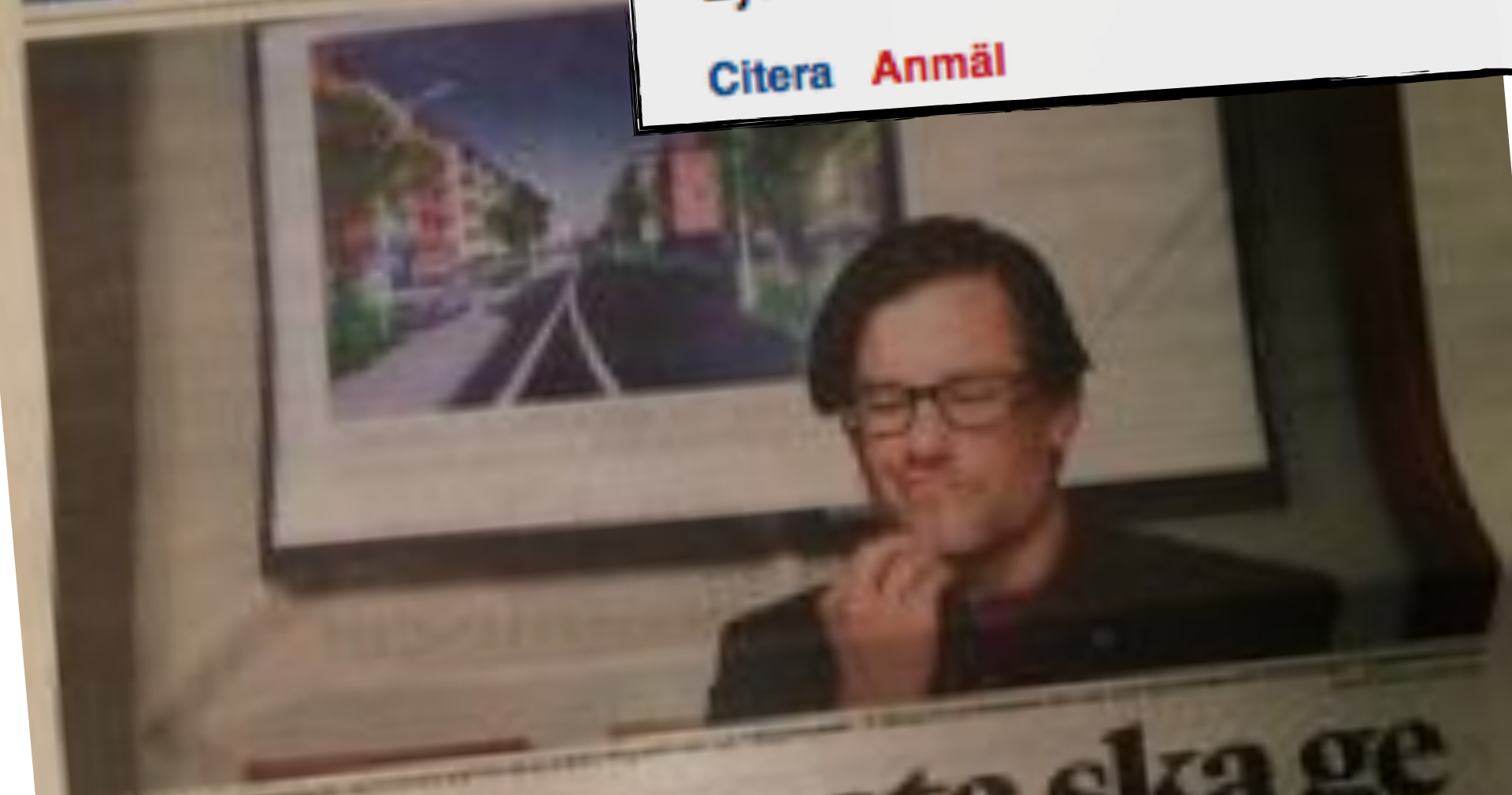


Trädgårdsgatan 2016: cirka 15 000 fordon/dygn



Trädgårdsgatan 2018: cirka 15 000 fordon/dygn

# NA



## Smalare gata ska ge plats för cyklister

NYHETER, SID 4-5. Men "nya" Trädgårdsgatan faller inte i god jord för alla. Trädgårdsgatan faller inte i god jord för alla. Trädgårdsgatan faller inte i god jord för alla.

något annat bra alternativ. Men när man obegränsat med pengar från alla neddragningar i kampanjsammanhan, så skapa ambulans- och brandkårsköer för pengarna. Trädgårdsgatans och Engelbrekts gatans nya köer kommer att sluta med att Björn får bygga en ny brandstation för 100 miljoner på Öster och dyrare driftkostnader. Tänkte ni inte på det?

Citera Anmäl

NA  Start Nyheter Sport Familj Opinion Nöje & Kultur Bostadspuls Mer

### Nu stängs Rudbecksgatan av - NA sände live mitt i rusningstrafiken

NA  Start Nyheter Sport Familj Opinion Nöje & Kultur Bostadspuls Mer

### Ytterligare en gata spärras av i centrala Örebro

235 delningar

NA  Start Nyheter Sport Familj Opinion Nöje & Kultur Bostadspuls Mer

ÖREBRO | 18 Apr 2016

### Oväntat lite kaos när Trädgårdsgatan stängdes av

NA  Start Nyheter Sport Familj Opinion Nöje & Kultur Bostadspuls Mer

### Ny cykelbana byggs - så påverkas trafiken

0 delningar

Det är redan trångt för bilisterna på Rudbecksgatan. Nu begränsas gatan ytterligare när bygget av en ny cykelbana längs med Rudbecksgatan inledd.

NA  Start Nyheter Sport Familj Opinion Nöje & Kultur Bostadspuls Mer

### NA-tv: Körfält avstängt - så trångt blev det

0 delningar

På tisdagsmorgonen inleddes arbetet med den nya cykelbanan längs Rudbecksgatan.





New York



*Före*

*Efter*

# Times Square, New York





Personalföretagen



iBinda

EAST WEST

Baby



- Mod, vilja och engagemang
- Tydliga mål
- Parkering är strategiskt
- Förståelse för politik
- Kommunikation

